FL-518R / FA-518R

Chave de emergência com sinalização de cabo rompido

Producto Certificado BRTÜV

ELMEC

Aprovado pela Vale - RET-EMI004/2005

Aplicação: *Utilizada para parada de emergência de transportadores de correia e sinalização de rompimento de cabos de aço de chaves de emergência.*

Acionamento da parada de emergência através de cabo de aço e rearme manual. Sinalização automática do cabo rompido através de mola interna.

Fornecida em robusta carcaça de ferro ou alumínio fundido, ideal para serviço pesado em ambientes agressivos e instalações ao tempo.

Incluído kit de instalação composto de 1 esticador, 1 parafuso olhal M8 e 2 ganchos conectores para fixação fácil e rápida do cabo de aço.

Especificações	*FL-518 R*	*FA-518 R*
Operação		
Alavanca de acionamento	15 ° : parada de emergência -30° : sinalização de cabo rompido	15 ° : parada de emergência -30° : sinalização de cabo rompido
Rearme	Manual	Manual
Materiais		
Carcaça	Ferro fundido	Alumínio fundido
Grau de proteção	IP-66	IP-66
Classe de isolação	500 V	500 V
Parafusos da tampa	Aço inoxidável, imperdíveis	Aço inoxidável, imperdíveis
Mancais e buchas	Bronze	Bronze
Mecanismo	Aço carbono, bicromatizado	Aço carbono, bicromatizado
Pintura	Poliéster, eletrostática	Poliéster, eletrostática
Cor de acabamento	Amarelo segurança	Amarelo segurança
Placa de indentificação	Aço inoxidável	Aço inoxidável
Peso	5,7 kg	3 kg
Contatos elétricos		
Acionamento dos contatos	Simultâneo / ação positiva	Simultâneo / ação positiva
Quantidade / tipo	1NA+2NF / microrruptor de ação rápida	1NA+2NF / microrruptor de ação rápida
Corrente / tensão	6 A / 230 Vca (AC-11) ; 3 A / 24 Vcc (DC-13)	6 A / 230 Vca (AC-11) ; 3 A / 24 Vcc (DC-13)
Conexão elétrica	1 x 3/4" GAS	1 x 3/4" GAS

Opcionais	Adicionar ao código
Contatos 2NA+4NF (6 A x 230V)	/C3
Contato magnético 1 NF i_{max} = 1A; V_{max} = 250V; P_{max} = 50VA	/C4
Contato magnético 1 SPDT i_{max} = 1A; V_{max} = 250V; P_{max} = 50VA	/C5
Para contatos independentes p/cada direção	/2
Rosca NPT	/FN
Fornecer com prensa cabo	/P
Modelo com alavanca do lado oposto	/o
Modelo sem trava	/S
Pintura sintética em qualquer cor	(especificar)

Para obter o código do produto, adicione o(s) código(s) do(s) item(s) opcional(is) sequencialmente, após o código do produto padrão.

Ex: **FL-518R/C3/P**

(chave com contatos 2NA+4NF e fornecida com prensa cabos)

Atende NBR14.153, NBR14.154, NBR13.742, NBR13.759

Elmec Comércio e Indústria Ltda.

Rua Comendador Nohme Salomão, 110 – CEP 31.210-050 Belo Horizonte/MG Brasil
Tel +55 (31) 3421-4899 / 3442-5855 FAX +55 (31) 3442-5053 www.elmec.com.br

INSTRUÇÕES GERAIS

1 - Montagem das chaves : (veja maiores detalhes em nosso manual de instalação)

- As chaves de emergência FA/FL-518 R devem ser usadas nos lados da correia onde houver possibilidade de trânsito de pessoas. Devem ser colocadas de forma a permitir o livre acesso à toda a extensão do cabo de aço acionador. O cabo deverá correr livremente em seus suportes, ser preso em um ponto fixo e esticado do outro lado até que a alavanca de acionamento fique perpendicular à carcaça da chave. Prenda o cabo de aço com o gancho conforme indicado na Fig. 3.
- Para facilitar o esticamento do cabo de aço, deve-se colocar um esticador de cabo de aço próximo da chave.
- O cabo de aço recomendado é o de 1/8" plastificado, preferencialmente na cor vermelha para facilitar sua visualização.
- Devem existir suportes para o cabo de aço (Fig. 4) a cada 3 metros.
- As chaves devem ser espaçadas de cerca de 50 metros, conforme indicado nas figuras 1 ou 2.
- A chave deve ser montada preferencialmente em uma base usinada, podendo, alternativamente, ser utilizada uma chapa fina (1/4") como base.

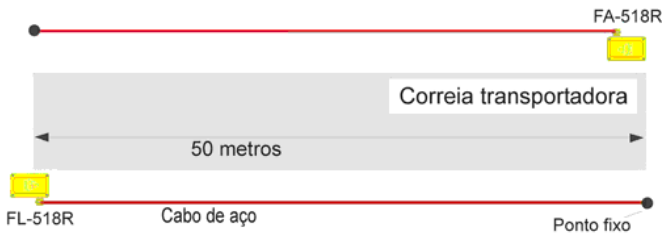


Fig 1 - Disposição das chaves FA/FL-518R em um transportador de 50 metros

Fig 2 - Uso combinado das chaves FA/FL-518R e FA/FL-518R/o em um transportador de 50 metros

2 - Conexões elétricas :

- As tubulações devem ser montadas de modo a não introduzir tensões na carcaça. Preferencialmente devem ser usadas ligações flexíveis. Em atmosferas muito poluídas, é aconselhável o uso de um selo junto à chave.
- Os condutores devem ter uma seção de cobre máxima de 2x2,5 mm² (fio) ou 2x1,5 mm² (cabo com terminal).
- A chave deve operar no circuito de controle do transportador. Não deve ligar o motor do equipamento, apenas liberar sua ligação.

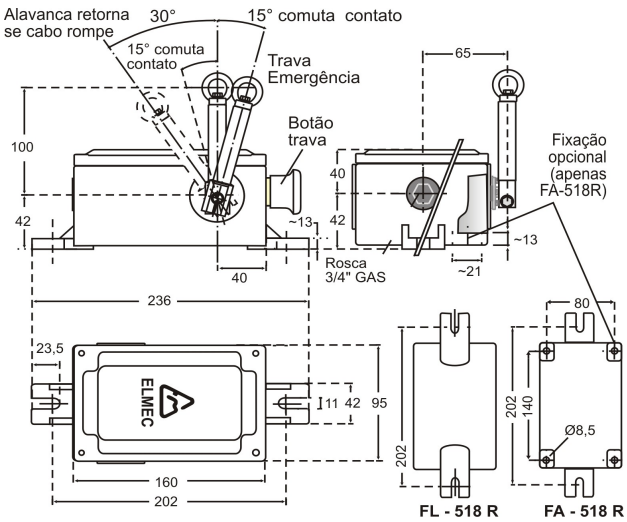
3 - Operação :

- Quando se detectar uma situação de emergência, o operador no local deverá puxar o cabo em qualquer direção.
- A alavanca da chave de emergência será deslocada, girando 15º e travando nessa posição.
- Uma vez eliminada a situação de emergência, o operador deve se dirigir à chave que comandou a parada de emergência e puxar o botão trava para liberar a alavanca (para facilitar o destravamento, alivie a força exercida pelo cabo deslocando levemente a alavanca).
- Na ocorrência de ruptura ou afrouxamento do cabo de aço, a mola de tração interna à chave puxará o cabo no sentido oposto do local onde ocorreu o afrouxamento ou ruptura, sinalizando emergência e forçando a parada do equipamento. Será necessário que seja feita a recolocação do cabo de aço.

4 - Manutenção :

- As chaves são lubrificadas com graxa tipo bissulfito de molibdênio e estão em condições de operar em regime normal por vários anos. Ocasionalmente deverão ser levadas à oficina para limpeza e lubrificação.
- As peças sobressalentes são fornecidas pela ELMEC. Para fazer a substituição, recomenda-se que a chave seja levada a uma oficina apropriada.
- Opcionalmente, a chave pode ser enviada à ELMEC para manutenção.

Dimensões:



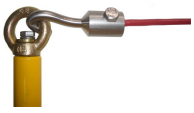


Fig 3 - Fixação do cabo na chave

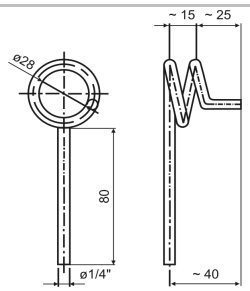


Fig 4 - Suporte do cabo de aço

Elmec Comércio e Indústria Ltda.
Rua Comendador Nohme Salomão, 110 – CEP 31.210-050 Belo Horizonte/MG Brasil
Tel +55 (31) 3421-4899 / 3442-5855 FAX +55 (31) 3442-5053 www.elmec.com.br